

Trafiksikkerhed 2009

November 2009

Trafiksikkerhed begynder med dig





Forord

Denne rapport beskriver trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen i 2009, hvor formålet er at reducere antallet af trafikulykker. En reducere sker kun gennem et aktivt trafiksikkerhedsarbejde.

"Trafiksikkerhed 2009" består af en handlingsplan samt to tilhørende analyser. De to tilhørende analyser omfatter hhv. en ulykkesanalyse for kommunen og en grå strækingsanalyse af fire landevejsstrækninger i kommunen. "Trafiksikkerhed 2009" og de to analyser, "Ulykkesanalyse 2007" og "Grå strækingsanalyse", kan findes på kommunens hjemmeside: www.bronderslev.dk

"Trafiksikkerhed 2009", "Ulykkesanalyse 2007" og "Grå strækingsanalyse" er udarbejdet i samarbejde med Vejdirektoratet i Vejcenter Nordjylland.

Brønderslev Kommune har efter kommunalreformen et vejnet på omkring 940 km inklusiv de veje, som kommunen overtog fra Nordjyllands Amt. I den forbindelse har kommunen ønsket at kortlægge og analysere ulykkesforholdene på vejnettet.

Denne rapport skal ses som en modulopbygget plan. Det vil sige, at den danner de overordnede rammer for trafiksikkerhedsarbejdet, hvorimod andre planer og analyser relateret til trafiksikkerhed skal ses, som moduler til rapporten. Eksempelvis skal "Cykelstiplan – prioritering af cykelstier i det åbne land" ses som et modul i trafiksikkerhedsarbejdet.

Det er kommunens hensigt at revidere trafiksikkerhedsplanen årligt for at følge udviklingen i antallet af ulykker og målrettede indsatser og kampagnerne.

"Trafiksikkerhed 2009" tager udgangspunkt i de mål og midler, som er opstillet i Færdsels-sikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan.

"Trafiksikkerhed 2009" opstiller forslag til mulige tiltag. Miljøscreening af de enkelte tiltag foretages, når der foreligger et konkret projekt og beslutningsgrundlag.



Indholdsfortegnelse

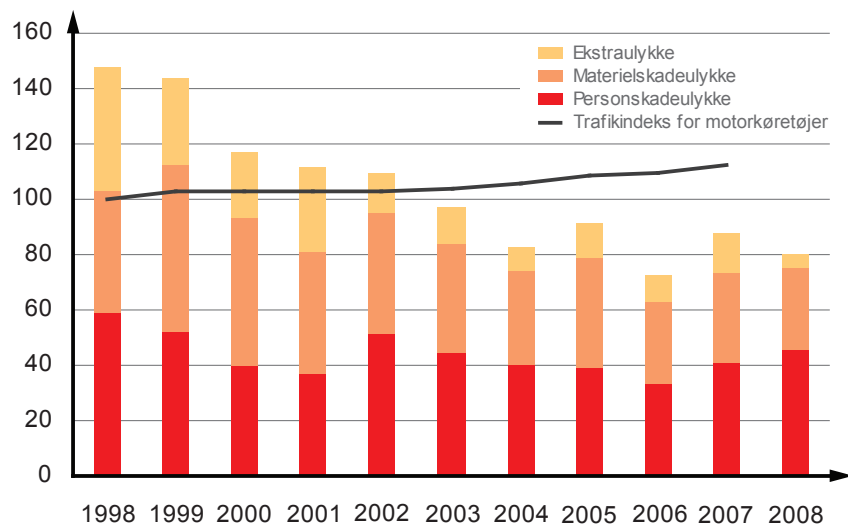
1. Indledning	7
2. Ulykkesbilledet i Brønderslev Kommune	9
2.1 Ingen sorte pletter i Brønderslev Kommune	9
3. Vision og mål for trafiksikkerhed	11
4. Indsatsområder	13
4.1 Trafiksikkerhedsrevision	13
4.2 Etablering af cykelstier langs veje i det åbne land	14
4.3 Grå strækninger	14
4.4 Faste genstande	14
4.5 Rumleriller	14
4.6 Kampagner	14
5. Budget for tiltag	17

1 Indledning

Hver gang en person i trafikken mister livet, er det en tragedie. Det har både personlige og økonomiske omkostninger både for den dræbtes familie og for samfundet.

I 2008 var der 387 trafikdræbte i Danmark heraf 44 i Nordjylland. Kun 1 blev dræbt på Brønderslev Kommunes vejnet. Men der blev registreret 69 tilskadekomne på kommunens vejnet. Derfor skal der gøres en indsats for at nedbringe antallet af ulykker. Dette kræver, at alle gør en indsats, for at det kan lykkes – stat, kommune, politi, trafikanterne m.m.

Antal ulykker fordelt på person- og materielskader fra 1998 til 2008



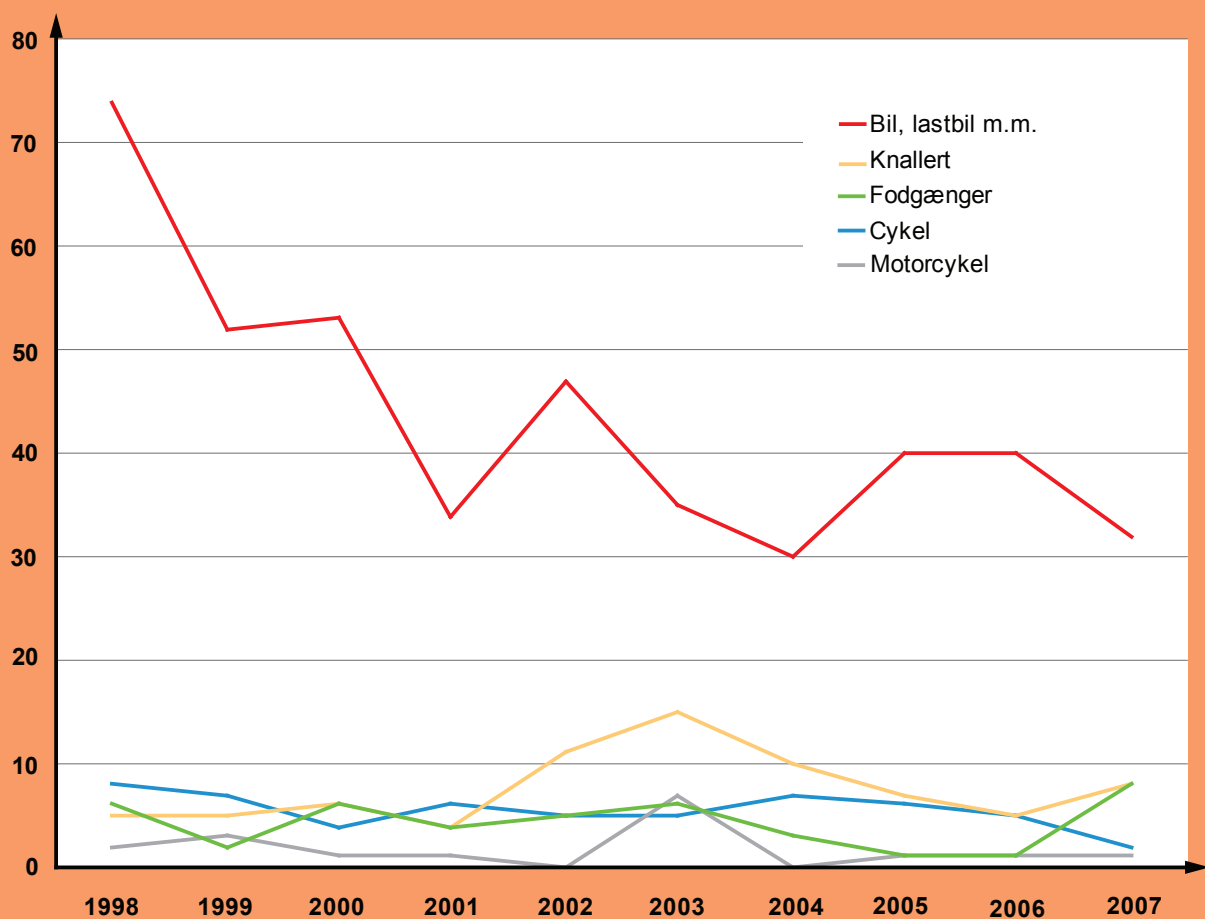
Figur 1: viser udviklingen i trafikulykker i Brønderslev Kommune samt trafikudviklingen med 1998 som basisår. Af figuren fremgår, at antallet af registrerede ulykker er faldet, mens der i samme periode er sket en stigning i trafikken på ca. 12 %.

Dræbte og tilskadekomne i trafikken er ulykker, som for alt i verden bør undgås. Ulykker har store økonomiske omkostninger for samfundet i form af f.eks. tabt arbejdsfortjeneste og behandlingsomkostninger. De ulykker, der skete på kommunens vejnet i 2007, udgør en samlet regning til samfundet på 91,1 mio. kr. Beløbet er opgjort på baggrund af Transportministeriets officielle tal for udgiften pr. trafikulykke.

En del af disse penge kommer fra kommunekassen, så forebyggelse af ulykker vil altid kunne betale sig. Foreløbige tal viser, at kommunernes udgifter til tilskadekomne, som følge af færdselsulykker, er steget med en faktor 2-3 efter kommunesammenlægningen. På baggrund af disse opgørelser er den årlige udgift til trafikskadede i Brønderslev Kommune omkring 11 mio. kr.

De store udgifter til tilskadekomne ved trafikulykker gør, at andre fagenheder end Fagenheden for Teknik og Miljø kan have interesse i forebyggelsen. På grundlag heraf ønsker Fagenheden for Teknik & Miljø at opstarte et samarbejde med andre relevante fagenheder indenfor trafiksikkerhedsarbejdet.

Personskader fordelt på trafikantgrupper fra 1998 til 2007



Figur 2: viser udviklingen af personskader i perioden 1998 til 2007 fordelt på de enkelte trafikantgrupper: bil, lastbil m.m., knallert, fodgænger, cykel og motorcykel.

2 Ulykkesbilledet i Brønderslev Kommune

I perioden 2003-2007 er der politiregistreret ulykker med i alt 16 dræbte, 112 alvorlige tilskadekomne og 148 lette tilskadekomne på de kommunale veje i Brønderslev Kommune. Ulykkerne i perioden 2003-2007 er nærmere beskrevet i ulykkesanalysen, som kan findes på kommunens hjemmeside.

I Brønderslev Kommune er det fortrinsvis bilisterne, som står for de fleste personskader. Blandt de bløde trafikanter er det primært knallerter og fodgængere.

Forbedringerne i personskadebilledet er primært sket for de hårde trafikanter, mens udviklingen er mindre markant for de bløde trafikanter, som det også fremgår af figur 2 på forrige side.



*Ulykkes- og grå strækningsanalyse 2007 kan findes på kommunens hjemmeside:
www.bronderslev.dk*

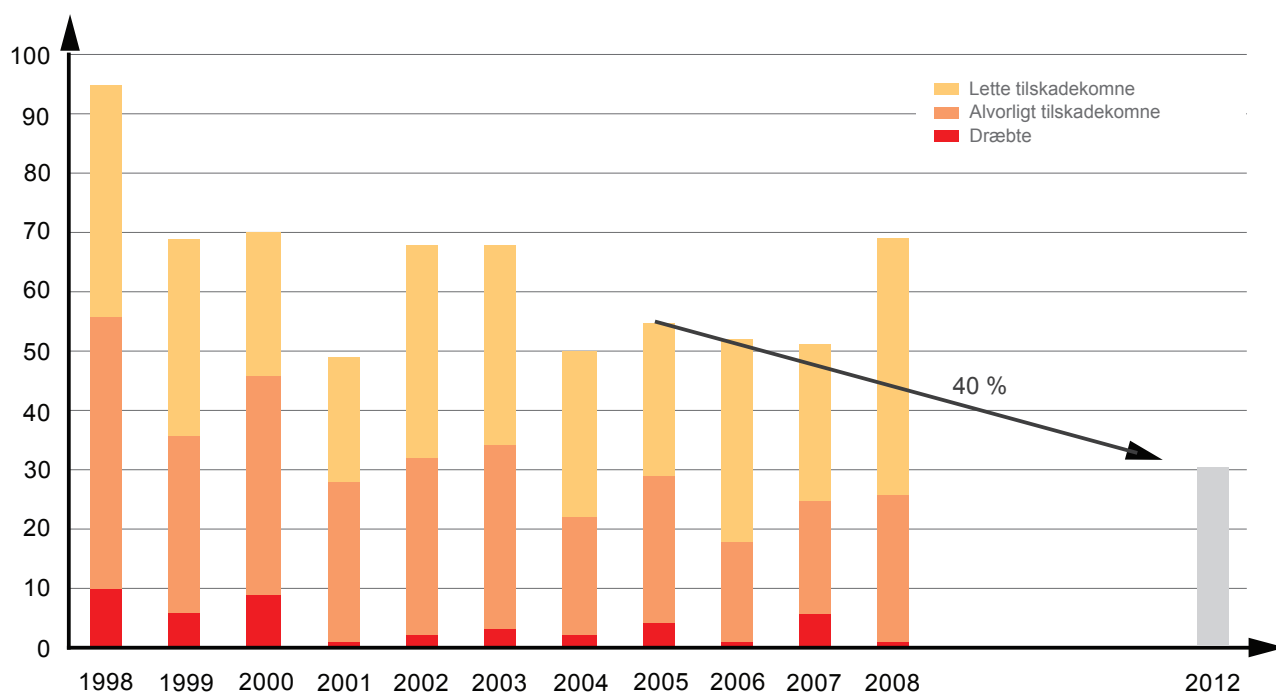
2.1 Ingen sorte pletter i Brønderslev Kommune

Ulykkerne fra 2003-2007 er jævnt fordelt på kommunens vejnet. Det vil sige, at der ikke findes steder, hvor der er sket flere end 4 ulykker, og heraf ingen med mere end 2 personskadeulykker – derved er der ingen decideret sorte pletter i kommunen. Kommunen vil dog regelmæssigt overvåge vejnettet for at forebygge eventuelle sorte pletter.

Ulykkesanalyse 2007 viste, at de fleste personskadeulykker i kommunen sker i landzonen. Derfor har kommunen valgt at foretage en strækningsanalyse på de landevejsstrækninger i kommunen, hvor der sker flest ulykker. Strækningsanalyserne viser, at ene- og mødeulykker udgør en stor del af personskaderne i det åbne land. Grå strækningsanalyse kan findes på kommunens hjemmeside.

En sort plet er et vejkryds eller en strækning, hvor der sker flere ulykker, end der kan forventes.

Personskader fordelt på alvorlighed fra 1998 til 2008



Figur 3: viser antallet af personskader på kommunens veje set i relation til målsætningen med at reducere antallet af dræbte, alvorligt tilskadekomne og lette tilskadekomne med 40 % inden 2012. Tallene for 2008 er foreløbige tal fra primo februar 2009. I tallene er tidligere amtsveje inkluderet i hele perioden.

3 Vision og mål for trafiksikkerhed

I maj 2007 vedtog Færdselssikkerhedskommissionen en ny national handlingsplan for trafiksikkerhed. Handlingsplanens overordnede vision er at nedbringe antallet af dræbte og kvæstede, som følge af trafikulykker.

"Hver ulykke er én for meget"

For at visionen kan indfries, skal vi i Brønderslev Kommune stræbe efter at have samme vision på vores vejnet. Brønderslev Kommune har derfor sat som mål at sænke antallet af dræbte, alvorligt tilskadekomne og lette tilskadekomne med 40 % inden 2012 med udgangspunkt i tallene fra 2005. Ved en reduktion i ulykkesantallet på 40 % vil kommunen dermed kunne spare 4,4 mio. kr. om året. Figur 3 viser antallet af personskader set i forhold til målsætningen om at reducere antallet med 40 % inden 2012.

I 2005 registrerede politiet 55 personskader heraf 4 dræbte, 25 alvorligt tilskadekomne og 26 lette tilskadekomne i Brønderslev Kommune. Ifølge målsætningen skal tallene ned på 33 personskader med i alt 2 dræbte, 15 alvorlig tilskadekomne og 16 lette tilskadekomne inden udgangen af 2012 – målet kan kun nås gennem en aktiv indsats.

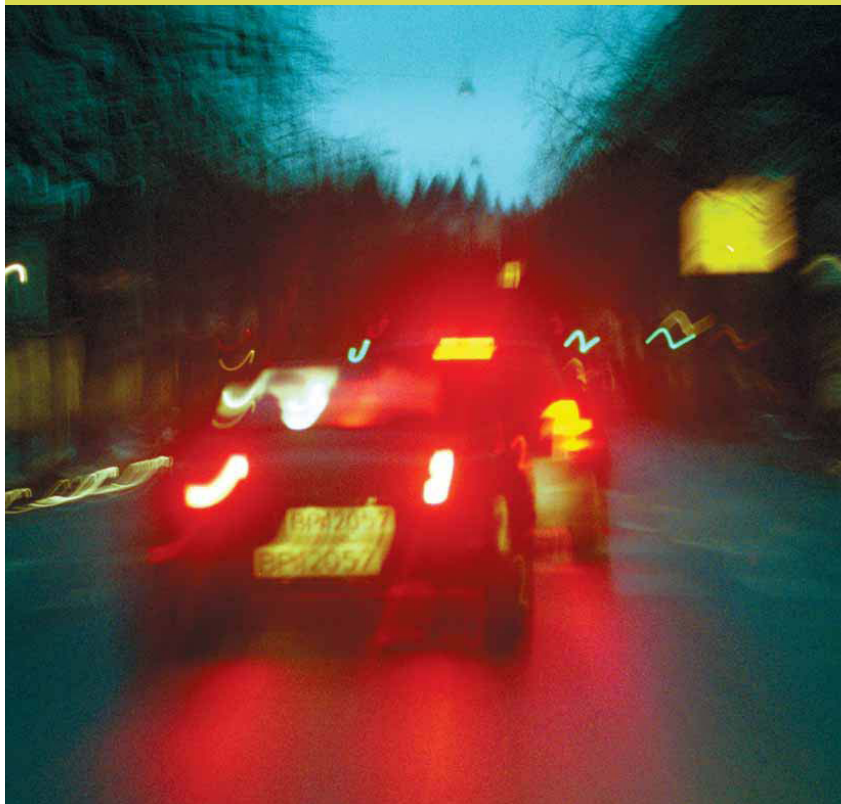
Hvis der frem mod 2012 skal ske den samme årlige reduktion i antallet af dræbte og tilskadekomne, kan der opstilles delmål for de enkelte år - delmålene er opstillet i tabel 1.

Tabel 1: Basis, status, delmål og mål for målsætningen

	Basis 2005	Status 2008	Delmål 2009	Delmål 2010	Delmål 2011	Mål 2012
Dræbte	4	1	3	3	2	2
Alv. tilskadekomne	25	25	21	19	17	15
Let tilskadekomne	26	43	22	20	18	16
I alt	55	69	46	42	37	33

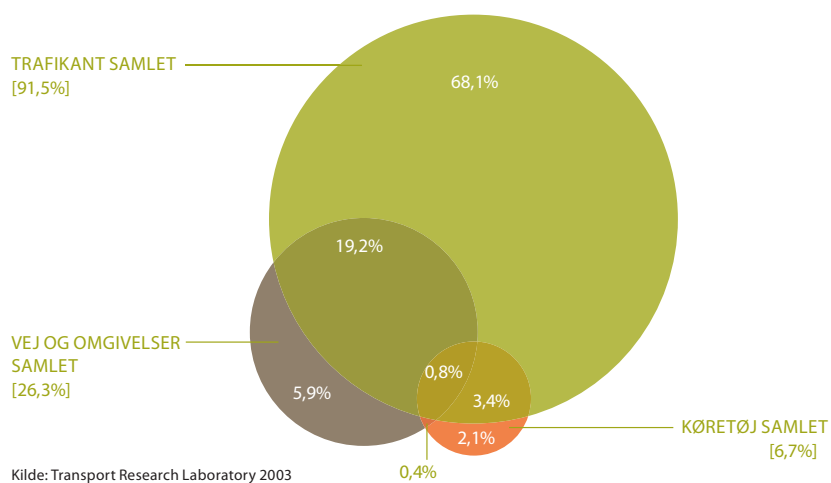
MOD NYE MÅL 2001-2012 • 7. MAJ 2007
— HVER ULYKKE ER ÉN FOR MEGET
TRAFIKSIKKERHED BEGYNDER MED DIG

REVISION AF STRATEGIER OG INDSATSER



Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan

ÅRSAGEN TIL ULYKKER



Derfor begynder trafiksikkerhed med dig!

Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan kan findes på hjemmesiden:
www.færdselssikkerhedskommissionen.dk

4 Indsatsområder

I handlingsplanens opstiller Færdselssikkerhedskommissionen 100 indsatsområder, som skal medvirke til at reducere antallet af dræbte, alvorligt tilskadekomne og lette tilskadekomne med 40 %. De 100 indsatsområder er fordelt på følgende 6 indsatsområder:

- *Lovgivning og sanktioner*
- *Politikontrol*
- *Vejteknik og vejens indretning*
- *Kampagner og undervisning*
- *Køretøjer – teknologiske og køretekniske løsninger*
- *Vidensgrundlag og forskning*

Det er især i forhold til vejteknik og vejens indretning samt kampagner og undervisning, at Brønderslev Kommune kan gøre en indsats og derved bidrage til opfyldelse af målsætningen.

På baggrund af en analyse af de politiregistrerede trafikuheld i de seneste 5 år fra 2003-2007 har kommunen fundet frem til, at der skal sættes på følgende lokale indsatsområder i forhold til det fremtidige trafiksikkerhedsarbejdet:

- *Trafiksikkerhedsrevision*
- *Etablering af cykelstier langs veje i åbent land*
- *Grå strækninger*
- *Faste genstande i vejsiden*
- *Rumleriller i vejmidten*
- *Kampagner*

Indsatserne, som kommunerne har ansvaret for, skønnes at kunne nå ca. 50 % af målet. Resten skal ske gennem udefrakommende tiltag som eksempelvis politikontrol, lovgivning og forskning.

Nedenstående beskrives de tiltag, som Brønderslev Kommune har valgt at fokusere på.

4.1 Trafiksikkerhedsrevision

Ved nye eller ombygning af større vejprojekter er det kommunens plan at udføre trafiksikkerhedsrevision. Det skal sikre, at eventuelle u hensigtsmæssige løsninger bliver rettet, inden projektet udføres. Alle projekterne gennemgås med trafiksikkerhedsbriller, så ulykker kan forhindres, før de sker.

4.2 Etablering af cykelstier langs veje i det åbne land

Brønderslev Kommune har udarbejdet en cykelstiplan for det åbne land. Planen sætter fokus på cykelstier, hvor formålet er at skabe et trygt og sikkert stinet for de bløde trafikanter.

4.3 Grå strækninger

Kommunen vil hvert år lave en systematisk udpegning af ulykkesbelastede kryds eller strækninger for på den måde at bruge ressourcerne, hvor ulykkerne sker. Ombygninger til rundkørsler, forsætning af kryds, venstresvingsbaner, rumleriller, afmærkning, faste genstande og ombygning af signalanlæg er nogle af de tiltag, der kan forhindre ulykker.

4.4 Faste genstande

Når bilister mister herredømmet over deres køretøj, ender de ofte uden for vejens forløb. Det er der ikke de store problemer i, men rammer de først en mur, sten, træ eller mast, ender det galt. Derfor vil kommunen have fokus på at fjerne eventuelle farlige genstande tæt på vejen for at gøre vejen mere tilgivende* for biler på afveje.

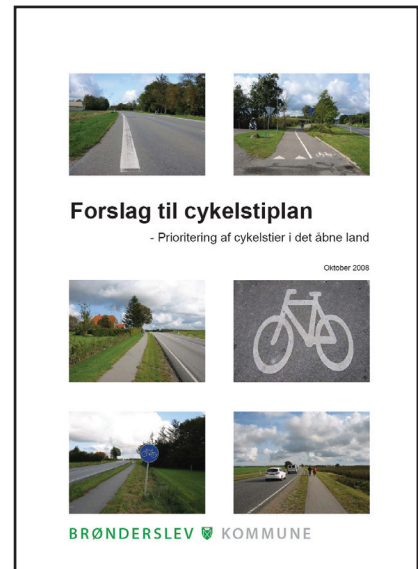
4.5 Rumleriller

I 2007 skete halvdelen af de 6 dødsulykker i Brønderslev Kommune i frontalkollisioner. Denne type ulykker er ofte meget alvorlige og ender tit i personskade. Et godt tiltag mod denne ulykkestype er rumleriller ved midterstriben. Derfor vil Brønderslev Kommune etablere rumleriller på alle veje i det åbne land, hvor vejbredden tillader det. Det er primært de overordnede landeveje med den største trafik, hvor effekten vil være størst.

4.6 Kampagner

For at nå målsætningen med at sænke antallet af dræbte, alvorlige og lette tilskadekomne med 40 % inden 2012 er det ikke nok kun at lave ændringer i vejnettet. Der skal også sættes på påvirkning af færdselskulturen gennem uddannelse og kampagner.

Kommunen vil være aktiv i kampagnearbejdet og derigennem arbejde for, at trafikanterne i kommunen får en bedre færdselsmoral, bedre rutine samt en større viden om farerne i trafikken.



Cykelstiplanen kan findes på kommunens hjemmeside:

www.bronderslev.dk

** Den tilgivende vej skal sørge for, at konsekvenserne af de ulykker, der trods alt vil ske, bliver så små som muligt.*

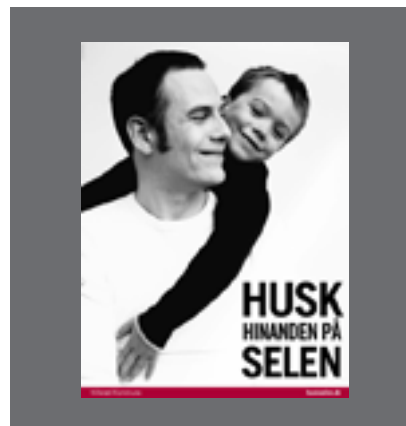
Brønderslev Kommune vil deltage i følgende nationale kampagner med henblik på at forbedre trafiksikkerheden:

- Selekkampagne
- Cyklistkampagne
- Spritkampagne
- Ungekampagne
- Skolestart
- Fart

Desuden vil kommunen arbejde for at opstarte lokale kampagner i form af en ungekampagne og en knallertkampagne. I det nedenstående er de enkelte kampagner nærmere beskrevet.

Selekampagne

På trods af hidtidige kampagner og omtale glemmer hver tiende stadig selen. At glemme selen, når ulykken sker, er livsfarligt. En analyse af Havarikommissionen for Færdselsulykker har vist, at 3 ud af 4 dræbte, som ikke brugte sele, ville have overlevet, hvis selen var benyttet.



Cyklistkampagne

Analyser viser, at 40 % af alle cyklistulykker sker i ikke regulerede kryds. I vejkryds føler cyklisten sig ofte tryk og overser eventuelle svingende køretøjer til indkørsler og små stikveje.



Skolestartskampagne

Efter sommerferien kommer der en ny generation af skoleelever ud i trafikken, som bør få en god og nødvendig trafikopdragelse, så de trygt kan komme til og fra skole. Dette skal ske i samarbejde med forældre, skole og politiet.

Spritkampagne

29 % af alle ulykker i kommunen i 2007 var spritrelateret. Det tyder på, at der stadig er mange personer, som kører, når de er påvirket af alkohol. Alkohol er en faktor, som er skyld i mange ulykker, og derfor sætter Brønderslev Kommune ind for at nedbringe antallet af spritbilister, og samtidig vil kommunen være med til at sende signalet om, at det ikke er i orden at drikke, hvis man skal bag rattet.



Ungekampagne

Ulykkesbilledet for unge viser, at der er 3 områder, som falder i øjnene – hastighed, spiritus og sele-/hjelmbrug. Her ser det generelt dårligere ud, hvilket også kan ses på antallet af ulykker. Derfor sættes der ekstra fokus på at nå netop denne gruppe af trafikanter i form af en ungekampagne. Ulykker med knallerter, der ofte har konstruktive ændringer, er meget i øjenfaldende blandt de unge.

Derudover vil kommunen arbejde for at opstarte en informationsaften for køreskoleelever, hvor politi, beredskabscenter og sygehuse deltager og fortæller om deres oplevelser i forbindelse med en trafikulykke. Desuden deltager en trafikinformatør, som selv er kommet til skade i en trafikulykke. Trafikinformatøren fortæller om sine oplevelser og konsekvenser af kørslen.

Knallertkampagne

Kommunen vil arbejde for at gennemføre en lokalknallertkampagne for at informere de unge knallertkørere om risiciene ved at køre på ulovlige knallerter. Fokus vil være rette imod fart, spiritus, brug af hjelm og flere på samme knallert. Der er registreret 31 ulykker med 16-20 årige på knallert i perioden 2003-2007. I 19 af ulykkerne sker der personskader. Ved at fokusere på de unge kan de gode vaner, der erhverves ved knallertkørsel, viderebringes til den senere bilkørsel.

Fartkampagne

Der er mange faktorer, som har indflydelse på ulykker, men en faktor, som ofte går igen i alle ulykker, er fart. For høj fart er skyld i både antallet af ulykker, men også alvorligheden af dem. For høj fart er en afgørende faktor i mindst hvert fjerde trafikulykke – overholdes fartgrænserne kan hver fjerde trafikdræbte reddes.



5 Budget for tiltag

I nedenstående tabel er tiltagene oplistet, som kommunen ønsker at sætte fokus på. Tabellen indeholder en af kort beskrivelse af tiltagene samt en anslået pris for gennemførelsen.

Tiltag	Beskrivelse	Pris
Indsatsområder:		
Rumleriller	Etablering af rumleriller på alle overordnede veje med den tilstrækkelige bredde	20.000 kr. pr. km (i alt 480.000 kr. for vejene nævnt i analysen af grå strækninger)
Trafiksikkerhedsrevision	Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision på alle større projekter	Finansieres over anlægskontoen
Sort plet analyse	Der gennemføres hvert år en udpegning af ulykkesbelastede lokaliteter med henblik på forbedringer	Prioriteres af Teknik- og Miljøudvalget over anlægsbudgettet
Cykelstier i det åbne land	Etablering af cykelstier efter cykelstiplanen	Prioriteres af Teknik- og Miljøudvalget over anlægsbudgettet
Nationale kampagner:		
Selekampagne	Vejsideplakater	12.000 kr.
Cyklistkampagne	Cyklistkurser for skoleelever (5. klasse)	-
Spritkampagne	Vejsideplakater	12.000 kr.
Ungekampagne	Temamøder for 8.-10. klasser	Afholdes i samarbejde med skolerne
Skolestartskampagne	Information til forældre og skoler	12.000 kr.
Fartkampagne	Vejsideplakater	12.000 kr.
Lokalekampagner:		
Ungekampagne	Der afholdes informationsaften for unge, der tager kørekort	Afholdes i samarbejde med Aalborg Kommune

Brønderslev Kommune

Ny Rådhusplads 1
9700 Brønderslev

Tlf.: 99 45 45 45

raadhus@99454545.dk
www.broenderslev.dk